

# Proyectos Inversión

Noviembre, 2023



# CAPEX GMXT – 2024

Millones USD

Descripción	2024	Principales Proyectos
<b>MANTENIMIENTO</b>	\$ 294.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cambio de Riel y Durmiente (1)</li> <li>■ Overhaul de locomotoras y maquinaria de vía</li> <li>■ Mantenimiento de vía (2)</li> <li>■ Equipo y herramienta</li> <li>■ Puentes, cortes y estabilización de taludes (3)</li> </ul>
<b>CRECIMIENTO</b>	\$ 40.9	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Proyecto Estratégico “Pesquería” (4)</li> <li>■ Proyectos comerciales</li> <li>■ Ampliación de laderos</li> <li>■ Doble vía Bowden – Sunbeam (5)</li> </ul>
<b>PROYECTOS ESTRATÉGICOS</b>	\$ 88.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rehabilitación Túnel “El Mexicano” (6)</li> <li>■ Libramiento Celaya (7)</li> <li>■ Libramiento Monterrey (8)</li> <li>■ Programa de seguridad vial</li> </ul>
<b>EFICIENCIA</b>	\$ 41.7	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Reconfiguración de patios</li> <li>■ Infraestructura digital</li> <li>■ Equipo de telecomunicaciones</li> </ul>
	<b>\$ 465.2</b>	



# Libramiento Ferroviario de Celaya



Distribuidor Vial Celanese



Terracerías Patio Operativo



Vía principal



Paso deprimido vías de intercambio

# Libramiento Oriente Monterrey



Conexión Ladero Palma



Regulado de balasto



Suministro de balasto

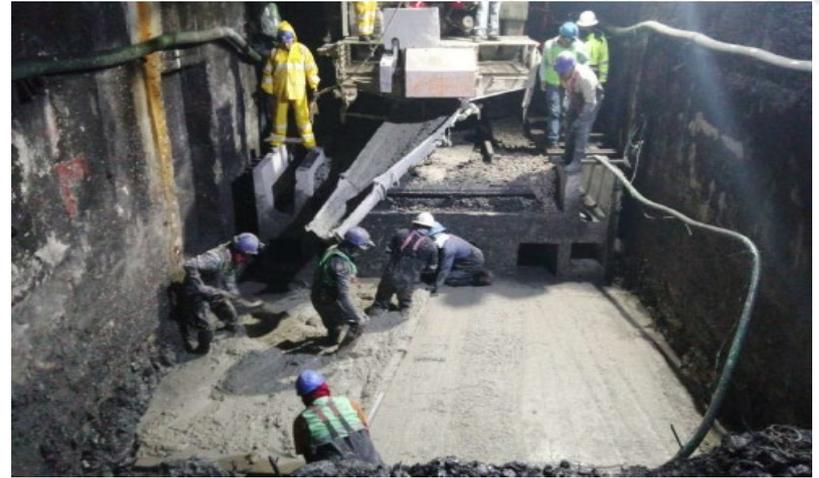


Calzado y nivelación de vía

# Rehabilitación Túnel “El Mexicano”



Anclaje de los muros del túnel para su reforzamiento



Platilla de fraguado rápido antes de prefabricados



Colocación de prefabricados para el sistema de drenaje



Canaletas para escurrimiento pluvial

## Vías Pretrip Cd. Obregón, Son. (Etapa 2)



Vía3, macroposte, camino y cuneta (km T-550+200)

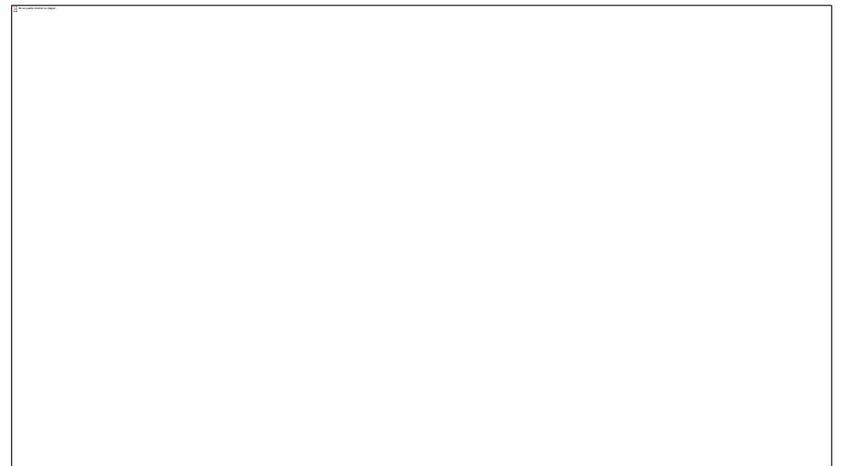


Vía3, electrificación, camino y cuneta (km T-550+100)

## Vía de Acceso y Terminal de Granos Pesquería, N.L.



Construcción de acceso terminal pesquería



Construcción de terraplenes en LOOP